

Mobil Delvac 1 LE 5W-30:

Ny formel för att maximera nästa generations kommersiella fordon

- **Avancerad heavy duty-olja för dieselmotorer som bidrar till att minska bränsleförbrukningen**
- **Uppfyller kraven för de flesta nya Euro VI-motorerna**
- **Oberoende tester visar att man i genomsnitt sparar 1,8 % i bränsleutgifter**
- **Anpassad för att skydda motorer i utmanande förhållanden**

STOCKHOLM, Sverige, XX augusti 2013 — För att ge kommersiella fordon bästa möjliga motorprestanda, samt bidra till minskad bränsleförbrukning, så har ExxonMobil omarbetat sin heavy-duty-olja för dieselmotorer, Mobil Delvac 1 LE 5W-30. Den nya oljan har fler godkännanden än den tidigare sammansättningen, och uppfyller kraven för de flesta av Euro VI-motorerna som är utvecklade av ledande OEM-producenter som Mercedes-Benz, Volvo, Cummins och MAN¹.

För att uppfylla EUs utsläppsmål, kommer alla Euro VI-motorer att ha teknik för efterbehandling av avgaser, som inkluderar en kombination av selektiv katalytisk reduktion (SCR), avgasåterförening (EGR) och dieselpartikelfilter (DPF)-system. Dessa enheter för efterbehandling kan vara känsliga för smörjmedelskomponenter. Genom sitt låga innehåll av sulfataska, fosfor och svavel (låg SAP) ger den nya Mobil Delvac 1 LE 5W-30 utomordentligt skydd för emissionssystem i moderna motorer, inklusive Euro VI.

Den nya sammansättningen ger också betydande bränsleekonomiska fördelar. Detta visade bland annat nyligen genomförda och oberoende tester på Millbrook i Storbritannien, en ledande internationell fordonstest- och utvecklingsanläggning. Där fick två Volvo FM440 Euro V lastbilar, lastade till 75 % totalvikt (ca 44.000 kg), genomgå en serie av tester av bränsleekonomin under landsvägsförhållanden. Mobil Delvac 1 LE 5W-30 uppnådde en genomsnittlig förbättring i bränsleekonomin på 1,8 %².

“Genom vår nya Mobil Delvac 1 LE 5W-30 har vi skapat en avancerad heavy-duty-olja för dieselmotorer. Oljan uppfyller de tekniska kraven hos nuvarande och framtida motorer och levererar värdefulla hållbarhetsrelaterade fördelar, såsom förbättrat bränsleekonomi-potensial”, säger Ahmet Aras, CVL Marketing Supervisor – Europa, Afrika och Mellanöstern, ExxonMobil Fuels & Lubricants. Tillsammans med förbättrat skydd för emissionssystemet och bränsleekonomi-potential, erbjuder Mobil Delvac 1 LE 5W-30 ett antal ytterligare prestandafördelar jämfört med konventionella mineraloljor, såsom:

- **Avancerat slitageskydd** – hjälper till att förlänga motorns livslängd
- **Längre oljebytesintervaller** – minskar oljeförbrukningen och minimerar kostnader för spillolja och kassering
- **Utmärkta prestanda vid låga temperaturer** - möjliggör lättare start och bibehåller skydd av motorn i kallt väder
- **Enastående termisk och oxidationsstabilitet** – minimerar högttemperatursavlagringar

För mer information om hur Mobil Delvac syntetiska smörjmedel kan hjälpa ditt företag, v.g. kontakta ExxonMobil Lubricants Technical Help Desk på TechDeskEurope@exxonmobil.com eller +420 221 456 426, eller besök www.mobildelvac.co.uk.

###

¹ Uppfyller eller överträffar ett mycket brett sortiment av industri- och tillverkarspecifikationer (mer än tidigare sammansättning i Mobil Delvac 1 LE 5W-30) och är lämplig för de flesta Euro VI-motorer. Se fordonshandböckerna för exakta rekommendationer

² Statistiskt signifikanta bränsleekonomifördelar noterades i Volvolastbilar vid jämförelse mellan Mobil Delvac 1 LE 5W-30 och en 15W-40 mineralolja med genomsnittlig förbättring av bränsleekonomin på 1,8 % vid landsvägskörning. Korrigeringar har tillämpats då förändringar i testmiljön hade en statistiskt signifikant påverkan på bränsleekonomin.