

Mobil Delvac 1 LE 5W-30:

Ny formel for å få maks ut av neste-generasjons tunge kjøretøy

- Avansert HD-olje for dieselmotorer som bidrar til å redusere drivstofforbruket
- Oppfyller kravene til flertallet av de nye Euro VI-motorer¹
- Uavhengig tester viser at man i gjennomsnitt sparer 1,8 % i drivstoffkostnader²
- Formulert for å beskytte motorer i utfordrende miljøer

OSLO, NORGE, 5 august 2013 — For å gi operatører av tunge kjøretøy best mulig motorytelse og lavere drivstoffkostnader, har ExxonMobil omformulert sin syntetiske HD-olje for dieselmotorer, Mobil Delvac 1 LE 5W-30.¹² Den nye oljen har flere godkjenninger enn den forrige modellen, og oppfyller kravene til de fleste av Euro VI-motorene som er utviklet av ledende originalutstyrproducenter (OEM) som Mercedes-Benz, Volvo, Cummins og MAN¹.

For å oppfylle Euro VI-utslippsmålene vil alle Euro VI-motorer innlemme etterbehandlingsteknologier for eksos, noe som innebærer en kombinasjon av systemer for selektiv katalytisk reduksjon, eksosgassresirkulering og dieselpartikkelfilter. Disse etterbehandlingseenhetene kan imidlertid være følsomme for smøremiddelkomponenter. På grunn av lavt innhold av sulfataske, fosfor og svovel (lav-SAP), gir Mobil Delvac 1 LE 5W-30 glimrende beskyttelse av utslippssystemene i de mest moderne motorene, inklusive Euro VI.

Den nye formelen gir også betydelige drivstofføkonomiske fordeler. Dette ble påvist i en uavhengig test gjennomført på det anerkjente testanlegget Milbrook i Storbritannia. Der ble to Volvo FM440 Euro V-lastebiler lastet til 75 prosent av totalvekt (ca. 44 000 kg). De gikk deretter gjennom en rekke drivstofføkonomiske tester under landeveiskjøreforhold. Motoroljen oppnådde en gjennomsnittlig drivstofføkonomisk gevinst på 1,8 prosent².

“Med vår nye Mobil Delvac 1 LE 5W-30 for dieselmotorer har vi laget en avansert motorolje som oppfyller alle de tekniske kravene til nåværende og fremtidige motorer. Dette vil gi operatører verdifulle bærekraftrelaterte fordeler, som for eksempel forbedret drivstofføkonomisk potensial,” sier Ahmet Aras, markedssjef for Europa, Afrika og Midtøsten i ExxonMobil Fuels & Lubricants.

I tillegg til økt beskyttelse av utslippssystemer og redusert drivstoff-forbruk, gir den nye motoroljen en rekke andre ytelsesfordeler sammenlignet med konvensjonelle mineraloljer:

- **Avansert slitasjebeskyttelse** – bidrar til å forlenge motorens levetid
- **Mulighet for lengre intervaller mellom oljeskift** – reduserer oljeforbruk og minimerer avhendingskostnader og oljeavfall
- **Utmerket ytelse ved lave temperaturer** - gir enklere start og opprettholder motorbeskyttelse i kaldt vær
- **Enestående varme- og oksidasjonsstabilitet** – minimerer avleiringer ved høye temperaturer

For mer informasjon om hvordan Mobil Delvac syntetiske smøreoljer kan hjelpe din bedrift, kontakt ExxonMobil tekniske hjelpepersonell for smøremidler på TechDeskEurope@exxonmobil.com eller +420 221 456 426, eller besøk www.mobildelvac.co.uk.

###

¹ Innfrir eller overgår et svært bredt spekter av bransje- og produsentspesifikasjoner (mer enn den foregående formelen av Mobil Delvac 1 LE 5W-30) og passer til de fleste Euro VI-motorer. Du finner eksakte anbefalinger i kjøretøyenes brukerhåndbøker

² Statistisk signifikante drivstofføkonomiske fordeler ble observert i Volvo lastebiler ved sammenligning av Mobil Delvac 1 LE 5W-30 med en mineralmotorolje 15W-40, som viste en gjennomsnittlig drivstofføkonomisk gevinst på 1,8 prosent ved kjøring på landevei. Det ble foretatt korreksjoner når endringer i testmiljøet hadde en statistisk signifikant innvirkning på drivstofføkonomien.

Om ExxonMobil Fuels, Lubricants & Specialties Marketing

ExxonMobil Fuels, Lubricants & Specialties Marketing Company er en ledende markedsfører av drivstoff, ferdige smøremidler, asfalt og spesialprodukter, samt en av verdens største leverandører av basisolje for smøremidler. ExxonMobil, Exxon, Esso, Mobil, Mobil 1, og 1-ikonet er varemerker for Exxon Mobil Corporation (NYSE:XOM) eller et av dets datterselskaper