

Rabbocco dopo rabbocco: i consigli per il tuo veicolo

Mobil Delvac 1



Mobil Delvac 1[®] LE 5W-30

Olio sintetico di ultima generazione per i motori diesel dei mezzi pesanti

- Potenziale risparmio di carburante²
- Adatto anche per motori Euro VI
- Protezione dei sistemi di controllo delle emissioni di ultima generazione



Mobil Delvac 1[®] SHC 75W-90

Tecnologia sintetica di ultima generazione per trasmissioni e assi posteriori.

- Potenziale risparmio di carburante²
- Lubrificante adatto a tutti i gruppi di trasmissione
- Stabilità termica e resistenza all'ossidazione

Olio motore

Trasmissione manuale

Chassis a Lubrificazione Automatica

Mobil[®] Chassis Grease LBZ

Ralla e Giunti Universali

Mobilgrease XHP[®] 222 MINE

Trasmissione e Differenziale

Mobilube 1[®] SHC 75W-90
Mobil Delvac[®] Synthetic Gear Oil 75W-90

Cuscinetti del Mozzo della Ruota

Mobilith SHC[®] 220
Mobilgrease XHP[®] 222

Cuscinetti di Rilascio della Frizione e Punti di Ingrassaggio

Mobilgrease XHP[®] 222

Mobil Delvac 1
Synthetics Drive Business

mobildelvac.it



FINO A
**FUEL
SAVING 2.9%***

EURO VI

©2014 Exxon Mobil Corporation
I loghi Mobil Delvac ed ExxonMobil sono marchi registrati della Exxon Mobil Corporation o di una delle società da questa direttamente o indirettamente possedute o controllate. I termini ExxonMobil e Mobil utilizzati nel presente documento potrebbero essere riferiti ad una o più tra la Exxon Mobil Corporation, una delle sue divisioni o società direttamente e/o indirettamente controllate dalla Exxon Mobil Corporation. Nulla di quanto riportato nel presente documento intende sovvertire il principio di indipendenza dei soggetti giuridici. Ogni altro nome di prodotto, logo e marchio è di proprietà dei rispettivi proprietari. Per maggiori informazioni visita il nostro sito internet www.mobildelvac.it.
Informazioni sul prodotto aggiornate al momento della pubblicazione.

*Per maggiori informazioni sul risparmio di carburante testato da Millbrook Proving Ground Ltd, consultare la nota ² a pagina 3.

Millbrook attesta potenziali riduzioni sui consumi di carburante

Millbrook: esperti in progettazione, ingegneria, sperimentazione e sviluppo.



Millbrook Proving Ground è uno dei principali centri tecnologici indipendenti in Europa per la progettazione, realizzazione, sperimentazione e sviluppo di sistemi di propulsione per veicoli a motore.

Il Proving Ground ha 70 km di piste per il collaudo su pista e offre una varietà di tracciati che includono alta velocità, salite e fuori strada.

I test e i tracciati per i veicoli sono creati su misura per le esigenze dei clienti e forniscono virtualmente ogni tipo di prova, validazione e servizio di omologazione necessari per le odierne esigenze applicative.

Millbrook collabora da oltre 40 anni con i principali produttori, fornitori, governi, istituzioni accademiche ed è riconosciuto a livello mondiale per la qualità e la competitività dei servizi, nonché per la riservatezza delle informazioni.

I 70 km di piste di Millbrook sono tra i migliori tracciati per collaudo disponibili in tutta

Europa. Creati su misura, simulano una grande varietà di tipologie di strade, inclusi i terreni più difficili al mondo, e forniscono un prezioso campo di prova insieme ad un'inesprimibile risorsa per le attività di sviluppo, il tutto in un unico centro, sicuro e ben attrezzato.

Gli impianti per il collaudo su pista sono suddivisi in tre aree: impianti per il collaudo su autostrada, impianti tecnici su autostrada, impianti tecnici fuoristrada. I test su strada includono il sistema per il monitoraggio portatile delle emissioni (Portable Emissions Measurement System - PEMS) che fornisce dati ripetibili e quantificabili utili ai costruttori, ai fornitori di pneumatici, alle società petrolifere e alle istituzioni per identificare soluzioni concrete per gestire le emissioni dei gas di scarico.

Key Facts

- Oltre 40 anni di esperienza
- 285 ettari (700 acri)
- Ampi tracciati, laboratori per veicoli e componenti
- Ingegneria dei veicoli / Veicoli Speciali
- Impianti per organi di trasmissione e sistemi di scarico
- Oltre 400 dipendenti qualificati
- Processi e procedure operative OEM



I test di Millbrook sulla riduzione dei consumi di carburante

Test indipendenti di valutazione sul risparmio di carburante sono stati condotti utilizzando due camion Volvo FM440 Euro V, caricati al 75% della loro portata utile (circa 32 tonnellate) e due camion Iveco Eurocargo 75E16 EEV Euro V, caricati al 50% della loro portata utile (circa 6,2 tonnellate) sui quali sono state eseguite una serie di prove in condizioni di guida su autostrada, confrontando i rendimenti dei prodotti sintetici con quelli dei prodotti minerali.

Gli oli sintetici utilizzati per entrambi i tipi di veicolo sono stati Mobil Delvac 1 LE 5W-30 nel motore e Mobilube 1 SHC 75W-90

nell'assale posteriore. Invece, per quanto riguarda le trasmissioni, sono stati utilizzati rispettivamente Mobilube 1™ SHC 75W-90 per il camion Iveco e Mobil Delvac™ Synthetic Transmission Oil V30 per quello Volvo. Sostituendo esclusivamente l'olio motore con Mobil Delvac 1 LE 5W-30, nei camion Volvo, si è evidenziato un risparmio medio di carburante dell'1,8%¹. Con Mobil Delvac 1 LE 5W-30 abbiamo sviluppato un olio innovativo per i motori diesel dei mezzi pesanti che può soddisfare le esigenze tecniche dei motori di oggi e di domani e offre un maggiore potenziale per la riduzione dei consumi di carburante. In merito al risparmio di carburante, sono stati osservati benefici statisticamente significativi confrontando i rendimenti dei prodotti sintetici con quelli dei prodotti minerali. In condizione di guida urbana, si è evidenziato un risparmio medio di carburante del 2,0% nei motori Volvo e dell'1,7% nei motori Iveco. In condizioni di guida su autostrada, è stato riscontrato un risparmio medio di carburante del 2,9% sui camion Iveco².



Riduzione dei consumi di carburante

Nell'attuale scenario economico, la riduzione dei consumi di carburante continua a rappresentare una grande sfida per l'industria Europea dei veicoli commerciali. I principali produttori di lubrificanti per veicoli commerciali, come ExxonMobil, continuano a investire in ricerca e sviluppo e a collaborare con i principali costruttori (OEM) a livello mondiale per sviluppare oli motore che contribuiscano ad ottimizzare le prestazioni e allungare i tempi di cambio olio, offrendo al contempo anche benefici in termini di potenziale riduzione dei consumi di carburante¹.

Oltre agli oli motore di alta qualità completamente sintetici, anche gli oli ad alte prestazioni per trasmissioni e assali posteriori dei veicoli commerciali, così come i grassi e i prodotti speciali possono fornire ulteriori vantaggi agli operatori di settore, inclusi benefici in termini di potenziale riduzione dei consumi di carburante.

Tanti motori, un solo olio

Approvazioni e raccomandazioni degli OEM

Questa nuova formulazione del Mobil Delvac 1 LE 5W-30 possiede più raccomandazioni e approvazioni delle precedenti formulazioni e soddisfa i requisiti della maggior parte dei motori Euro VI sviluppati dai principali produttori di mezzi pesanti: Mercedes Benz, Volvo, Cummins e MAN.

	OEMs CAT, Cummins, DAF, Deutz, Ford, Mack, MAN, Mercedes
	ACEA E6, E7, E9
	API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, SN
	JASO DH-2

Euro VI

Per ridurre le emissioni dei veicoli commerciali, molti Euro V/VI, US EPA 2007/2010 e altri motori per mezzi pesanti di tutto il mondo utilizzano tecnologie come filtri antiparticolato per motori Diesel (DPF), sistemi di riduzione catalitica selettiva (SCR), catalizzatori o filtri a rigenerazione continua (CRT).

Mobil Delvac 1 LE 5W-30 fornisce una protezione del dispositivo per il trattamento delle emissioni dei veicoli equipaggiati con sistemi di controllo delle emissioni d'ultima generazione.

Mobil Delvac 1 LE 5W-30 soddisfa o supera una vasta gamma di specifiche dell'industria e dei costruttori.



Sulla base dei requisiti richiesti dal costruttore (OEM) per gli intervalli di cambio olio, l'olio motore Mobil Delvac 1 LE 5W-30 è adatto per l'uso nei veicoli commerciali Euro IV, V e VI con o senza sistemi di controllo delle emissioni.

Per una corretta applicazione, fare riferimento al manuale d'uso del veicolo.

¹ Fonte: Millbrook Proving Ground Ltd. Una valutazione sul risparmio di carburante è stata condotta utilizzando due camion Volvo FM440 Euro V, caricati al 75% della loro portata utile (circa 32 tonnellate). Il test è stato effettuato su pista a Millbrook Proving Ground Ltd, nel Regno Unito. In merito al risparmio di carburante, benefici statisticamente significativi sono stati osservati sui camion Volvo confrontando i rendimenti dell'olio motore completamente sintetico Mobil Delvac 1 LE 5W-30 con quelli di un olio motore minerale 15W-40, si è evidenziato un risparmio medio di carburante dell'1,8% in condizioni di guida su autostrada. Quando cambiamenti nel contesto di prova hanno avuto un impatto statisticamente significativo sul risparmio di carburante, si è ricorso a delle rettifiche. L'effettivo risparmio di carburante può variare a seconda del tipo di veicolo, della tipologia dei componenti, della temperatura esterna, delle condizioni di guida e delle attuali viscosità degli oli.
² Fonte: Millbrook Proving Ground Ltd. Una valutazione sul risparmio di carburante è stata condotta utilizzando due camion Iveco Eurocargo 75E16 EEV Euro V, caricati al 50% della loro portata utile (circa 6,2 tonnellate). Il test è stato effettuato su pista a Millbrook Proving Ground Ltd, nel Regno Unito. Gli oli utilizzati sono stati: Mobil Delvac 1 LE 5W-30 nel motore, Mobilube 1 SHC75W-90 nell'asse posteriore e nella trasmissione. Questi oli sono stati confrontati con un olio minerale 15W-40 impiegato nel motore, un olio minerale 85W-140 nell'asse posteriore e un olio minerale 80W-90 nella trasmissione. In merito al risparmio di carburante, benefici statisticamente significativi sono stati osservati confrontando i rendimenti dei prodotti sintetici con quelli dei prodotti minerali; si è evidenziato un risparmio medio di carburante del 2,9% in condizioni di guida su autostrada. Quando cambiamenti nel contesto di prova hanno avuto un impatto statisticamente significativo sul risparmio di carburante, si è ricorso a delle rettifiche. L'effettivo risparmio di carburante può variare a seconda del tipo di veicolo, della tipologia dei componenti, della temperatura esterna, delle condizioni di guida e delle attuali viscosità degli oli.