

## Mobil Delvac 1™ LE 5W-30 -moottoriöljy uudistettiin vastaamaan tulevaisuuden hyötyajoneuvomoottoreiden vaatimuksiin

- **Edistyksellinen raskaan kaluston dieselmoottoriöljy, joka alentaa todistetusti polttoaineenkulutusta**
- **Täyttää useimpien uusien Euro VI -moottoreiden vaatimukset<sup>1</sup>**
- **1,8 prosentin<sup>2</sup> keskimääräinen polttoainesäästö testien mukaan**
- **Suunniteltu suojaamaan moottoria haastavissa olosuhteissa**

**BRYSEL, Belgia, 22.7.2013** — ExxonMobil on uudistanut raskaan kaluston synteettisen Mobil Delvac 1™ LE 5W-30 –dieselmoottoriöljynsä, joka tarjoaa hyötyajoneuvojen käyttäjille mahdollisuuden optimoida moottorin suorituskyvyn ja parantaa polttoainetaloutta yhä useammassa kuorma-autoissa<sup>1,2</sup>. Uudella Mobil Delvac 1 LE 5W-30 -öljyllä on enemmän hyväksyntöjä edelliseen koostumukseen verrattuna, ja se täyttää useimpien Euro VI -moottoreiden vaatimukset<sup>1</sup>. Euro VI -moottoreita valmistaa johtavat autonvalmistajat, kuten Mercedes-Benz, Volvo, Cummins ja MAN.

Euro VI -päästötavoitteiden täyttämiseksi kaikkiin Euro VI -moottoreihin asennetaan pakokaasun jälkikäsitteilylaitteistoja, joihin kuuluvat valikoiva katalyyttinen pelkistys (SCR-teknologia), pakokaasun takaisinkierätyjärjestelmä (EGR) ja dieselhiukkaussuodatin (DPF). Nämä jälkikäsitteilylaitteet voivat kuitenkin olla herkkiä tietyille voiteluaineen ainesosille. Koska uudessa Mobil Delvac 1 LE 5W-30 –öljyssä on alhainen sulfaattituhka-, fosfori- ja rikkipitoisuus, se voi antaa päästöjärjestelmälle erinomaisen suojani nykyaikaisissa moottoreissa, kuten Euro VI -moottoreissa.

Uuden koostumuksen on myös todettu tuottavan merkittäviä polttoainesäästöjä hyötyajoneuvoissa. Millbrookissa (johtava kansainvälinen ajoneuvotestaus- ja kehityslaitos Britanniassa) toteutettiin hiljattain riippumattomat polttoainetaloudellisuutta tutkineet testit. Testeissä kaksi Volvo FM440 Euro V -kuorma-autoa, jotka oli lastattu 75 prosenttiin ajoneuvon kokonaispainosta (noin 44 000 kg), kävi läpi sarjan polttoainetaloustestejä moottoritieoloissa. Mobil Delvac 1 LE 5W-30:n keskimääräiseksi polttoainesäästökseen mitattiin 1,8 prosenttia<sup>2</sup>.

”Uuden Mobil Delvac 1 LE 5W-30:n myötä olemme luoneet edistyksellisen raskaan kaluston dieselmoottoriöljyn, joka pystyy täyttämään nykyisten ja tulevien moottoreiden tekniset vaatimukset ja tuottamaan arvokkaita kestävään kehitykseen liittyviä etuja, kuten parantuneen polttoainetehokkuuden,” sanoo Ahmet Aras, CVL markkinointijohtaja, Eurooppa, Afrikka, Lähi-itä, ExxonMobil Fuels & Lubricants.

Parantuneen päästöjärjestelmäsuoja ja polttoainetalouden lisäksi Mobil Delvac 1 LE 5W-30 tarjoaa lukuisia muita suorituskyky-etuja perinteisiin mineraaliöljyihin verrattuna, mukaan lukien:

- **Edistyksellinen kulumissuoja – auttaa** pidentämään moottorin käyttöikä
- **Mahdollisuus pidempiin öljynvaihtoväleihin** – vähentää öljyn kulutusta ja minimoi öljyn hävityskustannukset ja jäteöljyn määrän
- **Erinomainen suorituskyky matalassa lämpötilassa** – helpottaa käynnistystä ja suojaa moottoria kylmässä säässä
- **Erinomainen terminen vakaus ja hapettumiskestävyys** – minimoi sakanmuodostuksen korkeissa lämpötiloissa

Lisätietoja siitä, kuinka synteettiset Mobil Delvac -voiteluaineet voivat edistää liiketoimintaasi, saat ottamalla yhteyttä ExxonMobil voiteluaineiden tekniseen tukeen osoitteessa

[TechDeskEurope@exxonmobil.com](mailto:TechDeskEurope@exxonmobil.com), numerossa 0800 114181, tai osoitteessa [www.mobildelvac.fi](http://www.mobildelvac.fi).

###

<sup>1</sup> Täyttää tai ylittää erittäin laajan valikoiman toimialan ja valmistajien vaatimuksia (enemmän kuin Mobil Delvac 1 LE 5W-30:n aiempi koostumus) ja sopii useimpiin Euro VI -moottoreihin. Lue tarkat suositukset ajoneuvon käyttöohjeista.

<sup>2</sup> Tilastollisesti merkittäviä polttoainetaloudellisia etuja havaittiin Volvo -kuorma-autoissa vertaillessa Mobil Delvac 1 LE 5W-30 -öljyä 15W-40 -mineraalimoottoriöljyyn, jolloin keskimääräinen polttoainesäästö oli 1,8 prosenttia moottoriteiloissa. Tuloksia korjattiin, mikäli muutoksilla testausympäristössä oli tilastollisesti merkittävä vaikutus polttoaineen kulutukseen.