



Mobilube XFD prolonge la durée de vie des joints toriques et renforce la productivité en faveur d'ArcelorMittal Mines Canada.

Le changement en faveur du lubrifiant pour commandes finales Mobilube XFD dans 22 camions de transport minier Caterpillar 793 entraîne des économies pour la mine de minerai de fer du Mont-Wright.

Les commandes finales de camion de transport minier exigent une surveillance étroite de la part des entreprises qui s'évertuent à atteindre une efficacité maximale. Les agents contaminants dangereux tels que la crasse abrasive et les débris métalliques ferreux peuvent porter atteinte à l'équipement et à la productivité lorsque ce problème n'est pas pris en compte.

Les camions de transport minier Caterpillar 793 de la mine ArcelorMittal Mines Canada de Mont-Wright (Québec) recèlent un groupe de commande finale équipé de garnitures d'étanchéité mobiles Duo-Cone pour garder le lubrifiant à l'intérieur et les agents contaminants à l'extérieur. Système efficace, mais qui exige un bon contact des garnitures d'étanchéité mécaniques en tout temps; le potentiel de dommages graves augmente lorsque les garnitures d'étanchéité s'endommagent ou fuient, et permettent ainsi l'infiltration de crasse et d'eau dans le boîtier.

Les commandes finales sont à risque lorsque le lubrifiant n'empêche pas les garnitures d'étanchéité de sécher et de durcir, et donc à les garder en contact, ce qui conduit aux fuites. Un changement des garnitures d'étanchéité d'essieu avant coûte environ 4 000 \$ et garde le camion hors service durant 14 heures. À l'arrière, c'est encore pire : 8 000 \$ pour les garnitures d'étanchéité, et le temps d'arrêt bondit à 24 heures.

Lorsque la mine ArcelorMittal Mines Canada s'est mise à éprouver des défaillances inadmissibles relativement aux joints toriques élastomères, elle a pris les mesures qui s'imposaient.

Les choses ont commencé à vraiment progresser lorsque l'équipe de Pétrolière Impériale composée de **Diane Caron** (Ventes industrielles) et de **Maurice Dionne** (Services techniques sur le terrain) ont suggéré un remplacement d'huile. Un produit concurrentiel a cédé la place au lubrifiant pour commandes finales à très haut rendement Mobilube XFD 50.

L'équipe savait que Mobilube XFD 50 :

- avait subi une abondance d'essais rigoureux sur le terrain dans des camions hors route Caterpillar;
- affichait une entière compatibilité avec les garnitures d'étanchéité de commandes finales Caterpillar;
- protégerait les essieux et commandes finales soumis à des conditions de service exigeantes contre l'usure prématurée, même dans les conditions extrêmes de pression et de chocs au chargement qu'ils subissent à Mont-Wright.

Mobilube XFD se révélait tout désigné pour ArcelorMittal Mines Canada, mais il restait un problème à régler : la mine désirait acheter en grandes quantités, mais ne disposait pas d'un réservoir

supplémentaire. L'équipe de Pétrolière Impériale a constaté deux réservoirs de vrac stockant les fluides hydrauliques nécessaires pour une diversité d'équipements. L'équipe a ensuite examiné le problème, considéré une variété d'options, puis a émis une recommandation auprès de la mine : consolider en faveur d'un seul fluide hydraulique. Elle avait par ailleurs déjà obtenu les approbations de la part du fabricant des pompes hydrauliques de la mine!

Dans quelle mesure le remplacement de lubrifiant a-t-il contribué au bénéfice net de la mine? Maurice Dionne dit qu'il peut être difficile d'aboutir à une valeur précise d'économies réalisées puisque les garnitures d'étanchéité de joint torique peuvent briser pour des raisons non relatives au lubrifiant. « Toutefois, considérant la charge utile de 216 tonnes métriques de chacun des 22 camions de transport minier Caterpillar et des 14 à 24 heures requises pour remplacer un ensemble de garnitures d'étanchéité, ajoute-t-il, une économie annuelle d'environ 50 000 \$ semble être une estimation raisonnable. »

Son client, très satisfait du changement, est d'accord.



Un changement en faveur du lubrifiant pour commandes finales et essieux à très haut rendement Mobilube XFD 50 a rapporté de considérables économies d'entretien et un bond soudain du taux de disponibilité de l'équipement à la mine ArcelorMittal Mines Canada de Mont-Wright (Québec). Cette huile, formulée selon un mélange unique d'huiles de base avancées et d'additifs à haut rendement, a subi une abondance d'essais sur le terrain dans de l'équipement hors route Caterpillar.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur les lubrifiants et services industriels Mobil, appelez votre représentant(e) local(e) de Pétrolière Impériale, ou notre service d'assistance technique au 1-800-268-3183. Vous pouvez également visiter www.limperiale.ca.