

Mobil Delvac 1™

mobildelvac.ca



DFS prolonge la longévité de ses moteurs, accroît la confiance de ses clients et projette des économies de 213 500\$ CAN par an.

« Nous avons toujours eu pour objectif d'accroître la productivité et la longévité de notre matériel. La qualité de ce lubrifiant nous a permis de pousser nos équipements à un niveau supérieur. »

Daniel Bérard, président de Danfreight Systems (DFS)



Daniel Bérard

Lorsque **Daniel Bérard** a fondé DFS en 1998, son objectif était d'utiliser la technologie pour contrôler les dépenses, afin de limiter les coûts pour ses clients. Il souhaitait aussi minimiser l'impact sur l'environnement. Cent camions et 340 employés plus tard, il continue de réaliser ces deux objectifs.

L'une des étapes essentielles a été de remplacer la configuration à pneus doubles par des pneus simples à bande large, résultant en d'importantes économies de carburant. Pour réduire encore les coûts et étendre la durabilité du matériel, DFS a tourné son attention vers les huiles moteur synthétiques.

En collaboration avec l'Impériale et son distributeur local Harnois Groupe pétrolier, DFS s'est engagée à faire tourner un tracteur Peterbilt 387 neuf équipé d'un moteur Paccar MX 2012 exclusivement avec de la Mobil Delvac 1™ ESP 0W-40. Les intervalles de vidange d'huile ont été étendus à 100 000 km en moyenne. DFS a réalisé les économies suivantes :

- Plus de temps sur la route pour les camions de DFS
- Réduction de la consommation d'huile, notamment moins d'huile d'appoint
- Coûts d'entretien réduits
- Réduction de la consommation de carburant
- Économies dans l'élimination de l'huile usagée

Des analyses régulières de l'huile usagée ont permis de contrôler la viscosité, la suie, l'acidité et les métaux d'usure. À 1,123 million de km, le moteur a été démonté et ses pièces photographiées et évaluées. Au moment de la publication de ce compte rendu, l'huile synthétique Mobil Delvac 1 ESP 0W-40 est utilisée sur la majorité des moteurs du parc de véhicules DFS.



Avec l'huile moteur synthétique Mobil Delvac 1 ESP 0W-40, DFS peut allonger sans danger les intervalles de vidange d'huile, pour des économies de coûts d'entretien et de carburant de l'ordre de 2 135 \$ CAN par camion et par an.

« Nos camions subissent des températures extrêmes de -40 °C au Québec à 30 °C en Californie. Il nous faut une huile moteur qui soit à la pointe de la technologie. Avec Mobil Delvac 1 ESP 0W-40, nous l'avons trouvée. »

Claude Laporte, vice-président exécutif de DFS

Daniel Bérard, le fondateur de DFS, a débuté en tant que propriétaire-exploitant, transportant des bananes Dole vers le Québec. Cette spécialisation dans les fruits et légumes frais continue jusqu'à ce jour, avec des remorques frigorifiques effectuant des allers-retours vers la Californie et le sud-ouest des États-Unis, accumulant généralement 10 500 km par camion par semaine.

Claude Laporte, qui a la responsabilité de l'atelier de mécanique et du développement technique, estime que les camions de DFS subissent des plages de température allant de -40 °C à 30 °C. Selon lui, avec de tels extrêmes, il est essentiel de choisir le bon lubrifiant. L'huile moteur doit permettre des démarrages fiables les matins froids et des réchauffements sans risque, en circulant rapidement vers les parties les plus éloignées du moteur moyennant une usure minimale. Le lubrifiant doit aussi être suffisamment robuste pour résister à des températures élevées, tout en maintenant la bonne viscosité et la propreté des moteurs. Les photos et les graphiques des deux pages suivantes confirment que DFS a fait le bon choix en optant pour l'huile moteur synthétique Mobil Delvac 1™ ESP 0W-40.

M. Laporte explique que DFS a commencé par utiliser l'huile moteur synthétique Mobil Delvac 1 ESP 0W-40 dans les petits moteurs diesel équipant les appareils frigorifiques. Contrairement aux tracteurs DFS qui, avec leurs équipes de chauffeurs et leurs compartiments couchettes, sont exploités en continu, les remorques frigorifiques peuvent rester inutilisées pendant plusieurs jours en attendant d'être chargées. « Elles doivent pouvoir démarrer rapidement, sans usure prématurée, » déclare M. Laporte. « Avant d'utiliser l'huile Mobil Delvac 1 ESP 0W-40, nous faisons un entretien complet du moteur sur les remorques frigorifiques toutes les 20 à 25 000 heures. Maintenant, nous allons jusqu'à 40 000 heures et le moteur est complètement fonctionnel. »



Claude Laporte



De l'hiver québécois au soleil californien, DFS est spécialisée dans la livraison de produits frais. Il est impératif de livrer dans les délais. Les camions parcourent en moyenne un demi-million de kilomètres par an.

Même avec les intervalles de vidange d'huile étendus à 100 000 km, au bout de 1,123 million de kilomètres de service en continu, ce moteur ne présente pas plus qu'une usure normale, voire à certains endroits aucune usure du tout.



La remarquable propreté au bout de 1,123 million de kilomètres confirme que l'huile moteur synthétique Mobil Delvac 1™ ESP 0W-40 est une huile moteur extrêmement stable.



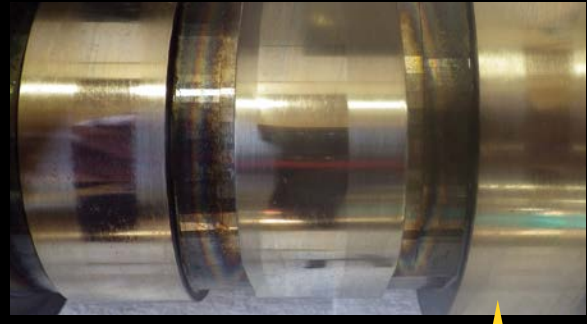
La technologie de pointe des lubrifiants favorise une grande durabilité de l'huile, comme le montre le couvercle de soupapes, qui est resté complètement propre et sans aucun dépôt.



Les pistons et les segments de piston ne présentent aucun dépôt anormal et restent en bon état après plus d'un million de kilomètres de service et des intervalles de vidange d'huile de 100 000 km en moyenne.



Le hachures croisées d'origine sur les parois de cylindre sont bien visibles, confirmant qu'un puissant film protecteur a été maintenu dans la partie la plus chaude du moteur.



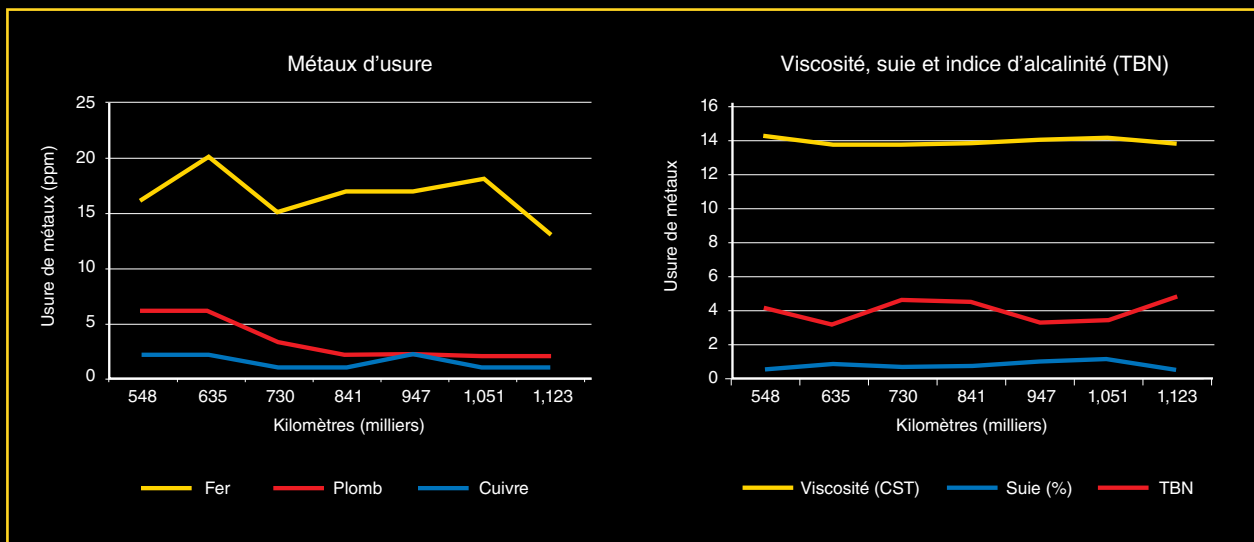
Après 1,123 million de kilomètres de service en continu sous un large éventail de températures, les bossages de cames présentent des motifs d'usure normaux.



Avec l'huile moteur synthétique Mobil Delvac 1™ ESP 0W-40, les tiges et les cames ne montrent aucun signe d'usure, une condition essentielle au bon fonctionnement des soupapes.



Les bagues et coussinets de bielles ne présentent qu'une usure normale (comme le montrent les coussinets inférieurs de bielle ci-dessus), même après 1,123 million de kilomètres.

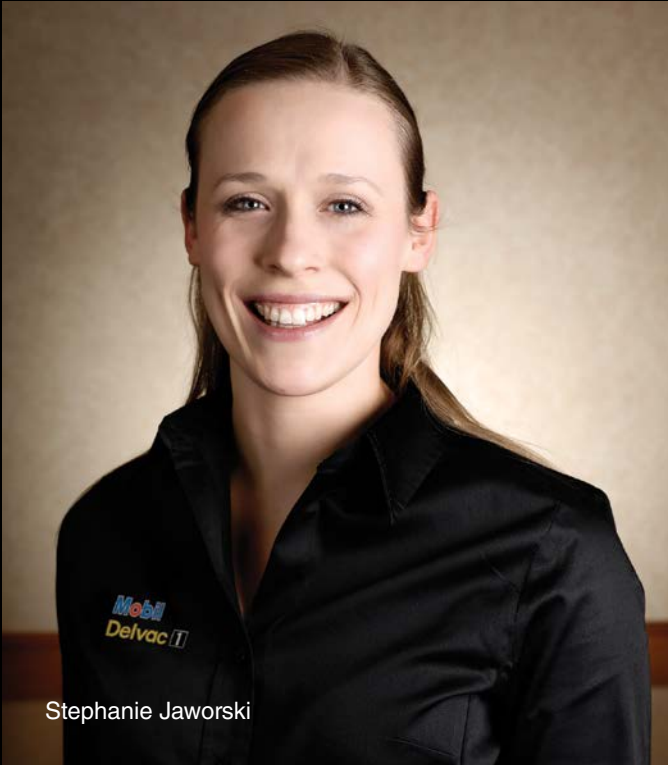


Les analyses d'huile usagée ont permis à DFS de suivre à la fois l'état de l'huile et du moteur pour s'assurer que les intervalles de vidange d'huile pouvaient être allongés sans risque. Le graphique de gauche montre que les métaux d'usure sont largement dans les limites établies par le constructeur du moteur.

Le graphique de droite montre que l'huile moteur synthétique Mobil Delvac 1 ESP 0W-40 a conservé sa viscosité SAE 40, tout en maintenant des niveaux acceptables de suie et de réserve d'alcalinité (TBN).

« Chez, DFS, ils accordent beaucoup d'importance au savoir et à la technologie et ils s'en servent autant que possible pour réduire leur empreinte carbone. »

Stephanie Jaworski, principale conseillère technique de terrain, Lubrifiants Mobil



Stephanie Jaworski

Stephanie Jaworski, dont les relations avec DFS ont débuté à l'occasion de ses séminaires d'une demi-journée à l'intention de l'équipe d'entretien, estime la société très progressiste. « Ils affichent une soif de savoir et de technologie qui peut les aider dans leurs activités. »

M^{me} Jaworski déclare que DFS est consciente de l'impact potentiel du transport routier sur l'environnement et de l'importance qu'il y a à réduire son empreinte carbone. Les premières étapes comprenaient notamment une réduction de la vitesse de conduite, l'adoption de pneus de haut rendement énergétique et la construction d'un poste ultramoderne de lavage de camions qui recycle 80 % de l'eau.

Le passage à l'huile moteur synthétique Mobil Delvac 1™ ESP 0W-40 aide DFS à réaliser des gains supplémentaires en vue de minimiser son empreinte. L'espacement des vidanges d'huile signifie qu'il y a moins d'huile consommée et moins d'huile à éliminer. La stabilité de la formulation synthétique réduit également la quantité d'huile d'appoint nécessaire. Aucune huile d'appoint n'a été requise durant les premiers 60 000 km de l'essai sur route. Claude Laporte, vice-président exécutif de DFS, ajoute que non seulement l'allongement de la durabilité du matériel permet de limiter les coûts, mais c'est aussi un plus pour l'environnement, dans la mesure où moins de ressources sont consommées pour la fabrication de matériel neuf.

DFS attribue également à l'huile moteur synthétique Mobil Delvac 1 ESP 0W-40 une économie de carburant de l'ordre de 1 %*, un autre gain environnemental et, avec une facture de carburant de 12 millions de dollars sur l'ensemble du parc de véhicules, une grosse économie financière.



Le siège social de haute efficacité énergétique de DFS à Joliette, au Québec, dispose de beaucoup d'éclairage naturel et d'un poste de lavage de camion ultramoderne à basse consommation d'eau.

La technologie Mobil Delvac de renommée mondiale combinée à un service local soigné et attentionné.

Pour DFS, c'est le meilleur des deux mondes.

André Cormier, représentant pour les ventes industrielles et commerciales chez Harnois Groupe pétrolier, le distributeur Mobil qui fournit DFS, estime qu'à mesure que le prix du matériel continue d'augmenter, il devient de plus en plus important de choisir précisément le lubrifiant. « Lorsque nos clients achètent du matériel neuf, nous les rencontrons en personne pour examiner les exigences des fabricants et les aider à sélectionner les lubrifiants permettant de tirer le maximum de leur investissement. »

Selon M. Cormier, pour les compagnies de transport routier, le succès est lié au contrôle des coûts d'exploitation et de la consommation de carburant. Il ajoute que DFS a atteint ces deux objectifs avec l'huile moteur synthétique Mobil Delvac 1™ ESP 0W-40.

Sur l'ensemble du parc de 100 camions de DFS, ces économies sont estimées à 213 500 \$ par année, dues notamment à la disponibilité accrue des camions, à la réduction de l'entretien et à la consommation moindre de carburant diesel et de lubrifiant.

Vicky Beaulieu, gestionnaire marketing chez Harnois Groupe pétrolier, déclare que sa société a pour mission de fournir des produits de qualité, une excellente expertise technique ainsi qu'une expérience d'achat conviviale.

Ces trois éléments combinés permettent à Harnois Groupe pétrolier de continuellement accroître sa clientèle et de maintenir des relations d'affaires à long terme.



Claude Laporte
et André Cormier

Faites confiance aux lubrifiants Mobil Delvac pour une protection d'un pare-chocs à l'autre.

Conçus pour étendre la durée de service de vos équipements lourds, les produits Mobil Delvac d'aujourd'hui sont le résultat de plus de 90 années d'efforts de collaboration avec les équipementiers, d'essais rigoureux et de millions de dollars investis dans la recherche et les technologies de pointe. En plus de l'huile Mobil Delvac 1 ESP 0W-40, DFS compte sur Harnois Groupe pétrolier pour lui fournir efficacement et dans les délais requis l'huile Mobil Delvac 1 ESP 0W-40 ainsi que tous les lubrifiants Mobil suivants :

- Fluide de transmission synthétique Mobil Delvac™ 50
- Huile synthétique pour engrenages Mobil Delvac™ 75W-90
- Graisse Mobil Delvac™ Xtreme
- Mobil Epic™ EP 102
- Mobilith SHC™ 007
- Huile synthétique pour compresseurs Mobil Rarus SHC™ 1025



* La présente preuve de rendement est fondée sur l'expérience d'un seul client. Les résultats réels peuvent varier en fonction du type d'équipement utilisé et de son entretien, des conditions d'exploitation, de l'environnement et de tout lubrifiant utilisé auparavant.

©2014 Exxon Mobil Corporation. Sauf mention contraire, toutes les marques de commerce utilisées ici sont des marques de commerce ou des marques de commerce déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.